

FRANZOS. HON. BOGART

Ogólne numery Cent. 25

INSERZIONI A PAGAMENTO
Prezzi per millimetro di altezza. Invece di una co-
lonna: Annuari mortuari, L. 450. - Finanziari, L. 1.000.
Anni commerciali pagate in tre rate, L. 1.500. - Altra
giornale. Per le altre condizioni in base al tipo di
colonna rubricata. Nel testo del giornale: Arti chimico-
grafiche - Fiori d'arancio - Seguendo la cronaca -
I dilettanti - Onorificenze, L. 80 per linea completa.
Pagamento anticipato. L'Amministrazione della Stampa
si riserva il diritto di rifiutare quelli ordini che a
suo giudizio lestendano alla ritenesse di non poter
celebrare.

UNIONE PUBBLICITA' ITALIANA
Via Dante, 100 - Tel. 02 - 23222222 - 23222222 - 23222222

(Dal nostro inviato)

Ma tutte queste discussioni bisogna rinviarle a domani, o per meglio dire al giorno in cui sarà almeno possibile la loro disamina parlamentare. Per tornare alla cronaca, aggiungeremo che dall'udienza che Re Alessandro ha concesso a Frélicave per domattina dipenderà gran parte dello svolgimento futuro della situazione, e che quindi sebbene la crisi sia iniziata, è tuttora sufficientemente aperta formalmente non lo sarà che fra ventiquattr'ore almeno. Intanto, è chiaro che per il momento la politica internazionale

(Agency Statement).

re un suo collaboratore in Jugoslavia con l'evidente obiettivo di sommare successi. Ecco quello che bisogna ricordare leggendo il « Foglio d'ordire » del Partito fascista: « Il « Foglio d'ordine » di Parigi ci dà la stampa del vecchio Cartello l'importanza che essa deve avere. Ma a Roma a due mila chilometri di distanza, si vedono le cose diversamente, ciò che determina l'avallo delle impressioni spropositate. « A Parigi, il « Foglio d'ordine » di ogni modo, il « Foglio d'ordine » del Partito Fascista parlando di « una gran parte della stampa francese », ha esagerato. L'aggettivo è superfluo e sarebbe stato più esatto scrivere semplicemente « una parte della stampa francese ». Diversa è l'interpretazione.

«Rotariani» in pellegrinaggio
Trieste, 25 notte
Una comitiva di «rotariani» provenienti dalle principali città del regno è arrivata oggi a Trieste. Essi, insieme ai soci del Rotary Club di Trieste, sono recati in visita ai campi di battaglia del Sabotino. Alla sera fecero ritorno in città e si adunarono all'Hotel Savona.

Come il salvatore di Nobile è rimasto fra i ghiacci -- La « Krassin » ha udito Amundsen?

HASSINO BOARD.

Notizie da Virgo Ray confermano che nessuna esplorazione aerea è stata compiuta nelle ultime ventiquattr'ore, anche per le condizioni favorevoli del tempo. Sarebbero invece continuate le esplorazioni terrestri di Cecioni molto più lunghe. Prima di partire affidò la direzione del gruppo a Viglieri, che se ne è dimostrato ben degno. Il morale dei piloti compagni è altissimo: spero i abbracciarli presto e spero che la Divina Provvidenza voglia consentirci che riveda gli altri.

che le navi rompighiaccio russo Krassin ha radiotelegrafato al G. verno svedese di aver potuto entrare in comunicazione con Amundsen. Il Krassin sarebbe già arrivato fino allo Spitzbergen e letteralmente comunicare con Amundsen per far sì precisare la porzione in cui si trova. Il capo della spedizione russa, prof. Samoilovitch, ha dichiarato che gli aviatori russi si prepongono di condurre Amundsen a Gjesboud a bordo del Krassin per mezzo di aeroplani Junkers.

Il « Marina 1 » è partito da Bergen a volo in direzione di Tromsø e di Trondheim, 25 settembre.
L'idrovolante (italiana Marina 1) è partito alle 19,10 per Tromsø.

(Stefano)

[illegible]

+

Il disegna il suo nome.

Il dissesto del Credito Biallese

La proposta, così come è stata presentata al Tribunale, è la seguente:

- 1. ai piccoli creditori, inferiori della somma di lire una percentuale dell'importo per cento in contanti e il 5 per cento in titoli di credito;
- 2. ai creditori superiori alla cifra di lire una banca, più un buono di credito per le eccedenze risultanti dalla liquidazione dell'istituto. Ai creditori superiori alla cifra di lire una banca, oltre al buono di credito, si dà anche per cento in azioni dell'istituto;
- 3. ai creditori superiori alla cifra di lire una banca, oltre al buono di credito, si dà anche per cento in azioni dell'istituto;
- 4. ai creditori superiori alla cifra di lire una banca, oltre al buono di credito, si dà anche per cento in azioni dell'istituto;
- 5. ai piccoli creditori.

La proposta, così come è stata presentata al Tribunale, è la seguente:

scritto dalla legge per l'ammissione dei disastri alla procedura del periodo preventivo, il Tribunale di Cassino ha deciso che, in questa ipotesi, si applica la legge del 1930, la quale fissa la questione prima data in termini di diritto. Il presidente del Tribunale, p. v., ha nominato una commissione di creditori, composta di cinque persone, che ha il compito di verificare tutti i crediti, e di proporre, a tutti i creditori, un piano di ammortamento. Il presidente della commissione, il canonico Ottino, rettore del Santuario d'Oropa, il teologo Santamarzal, presidente della Unione cattolica degli studenti, e il professor Cravio, presidente della Camera di Commercio di Biella, o il Mario Zegna di Masserano, hanno deciso di non accettare la proposta e di proporre la propria conclusione, che è la seguente: «La commissione ha creduto

legazanti astigiani condano

per bancarotta fraudolenta

Anzi, è così. Il nostro Tribunale ha giudicato negativi i colloqui Giovanni di anni negoziante in commestibili in corso vena, dichiarato fallito con sentenza Giovanni Brigato, e i fratelli Secondo e Terzo, tutti e tre dichiarati falliti in anni in commestibili, cognati del primo. Il Calosso era impulsivo il bancarotta fraudolenta per avere dirottato dall'ultimo negoziante parti della proprietà e di bancarotta sanzionate per non avere tenuto la contabilità della propria azienda; i due Brigato di avere prestato assistenza e aiuto al Calosso nella distruzione degli atti e dei negoziati di contro il curatore avvocato Carlo Umberto Comune rinvenne subito dopo il fallimento una notevole quantità di merce proveniente dal magazzino del Calosso. Al di sotto del Calosso è comparso in stato di arresto gli altri a piede libero, difesi dagli v. Sardi di Alessandria e Adorni di anni. Tutti e tre hanno negato gli addebiti del Calosso. Il Tribunale ha ritenuto che la merce trovata nei loro magazzini era stata regolarmente acquistata e pagata. Il Tribunale, però, ha dimostrato di diverso avviso, e per questo ha condannato i fratelli e i due di reclusione, i fratelli Brigato 18 mesi.

TEATRI

Al «Regio»

programma del concerto Paganini

Giovani, 25 coriste, alle ore 21,15. Il programma: il concerto diretto dal Maestro E. Panizza con l'orchestra stabile municipale. Il programma è così stabilito: — **Parte prima:** 1. Beethoven, sinfonia N. 6, in C-maggiore, all allegro moderato; b) in la re in la rupestre, in tempo; c) danza campestre; temporale; e) canto di ringraziamento dei pastori. — **Parte seconda:** A. Vivaldi, Concerto in minore (moderato); a) Torinolo; b) maestoso moderato; b) largo; c) allegro moderato. — 3. M. Raimondo, La Processione solenne, P. R. Sinfonia. — 4. M. Raimondo, Juvenius (Poema sinfonico) (la esecuzione a Torinolo). Il concerto è al 12.00 in abbonamento e la vendita dei posti incomincia s'annuncia che ore 10 alla Segreteria del Teatro.

Concorso Filodrammatico

Ricordo che lo scorso anno, trovandosi di passaggio per la città, ho visto un'opera del Concorso Nazionale, la curiosità mi spinse al «Modernissimo», ove, parmi, una Compagnia di origine in malintesa rappresentava «La traviata». L'opera, che non mi piaceva, mi ha così colto entusiasmato di quel viaggio da preferir, al restantissimo immediata, una buona predica in San

voro, ho dovuto ricredermi perché
i sono convinto che i filodrammati-

[illegible]

Alberto fu Bonifacio, d'anni 84, di Torino, agiato, via della Rocca di
sotto di Giovanni. M. 18 di Torino. 11

rafo, via Rodolfo 20 - Giustaposti Giuseppe
maritata Coda, M. 64, di Torino, ca-
singa, Corso Regina Margherita 110 - Ro-
sa Marianna maritata Padellì, M. 39, di
Alessandria, casalinga, corso Ferracci 79
Sandrotti Michele fu Pietro, Id. 63, di
Sito Can., commesso, via XX Settembre 11
Varvelli cav. dott. Gustavo fu Giuseppe,
63, di Casore' Mottè, regia notaia, via
Gadalesta Albertina, 3 - Ferrero Maria

Nella pace della sua casa, fra le braccia dei suoi figli che furono la gioia e lo scopo della sua vita onesta, costretto dalla Religione, si privava di

Cigna Michele fu Melchiorre
Industriale Decoratore

Con dolore che non ha confine, danno il trileto annunzio: il figlio Eugenio, e figlio Cignata a Torino, le sorelle Marianna Cigna ved. Piazzone e Giuseppina Cigna ved. Barbora, la figlia Chiappa Gleanza e parenti tutti.

La sepoltura avrà luogo oggi martedì 26 corr., alle ore 14.30, partendo da via S. Francesco d'Assisi, 20, indi alla Capra Salma verrà traslata a Polcevera per essere tumulata nel sepolcro della Famiglia.

Torino, 26 Giugno 1938 - VI
Castiglione - Telef. 41-282 - Primo S. M. 1847

La Ditta Cigna Melchiorre & Figlio ha il vivo dolore di partecipare la gravissima perdita del suo Titolare

Cigna Michele fu Melchiorre
avvenuta ieri.

Torino, 26 Giugno 1938
Castiglione - Telef. 41-282 - Primo S. M. 1847

Impiegati e Operaia della Ditta Cigna Melchiorre & Figlio con profondo dolore annunziano la perdita del signor

Signa Michele fu Malchiorno
Torino, 26 Giugno 1928.
Uomo amatissimo Principale.
Castellano - Telef. 4.000 - Primo S. S. 1961.

Il 25 Giugno decedeva in Verzele
quasi improvvisamente l'
Ing. Comm.
Ottavio Trossarelli
Ne danno cordiali il triste annunzio
la moglie Adele nata Camella, le
figlie Titta col marito Astilio Cecchi
e Agli, il figlio Emilio con la consorte

Le Cortiere S. A. di Verucchio,
hanno il dolore di partecipare l'immensa
perdita dell'
Ing. Comm.
Ottavio Trossarelli
precursore, geniale ed appas-
sionato collaboratore.
Genova - Tel. 44-068 - Primo Stab. Pompa-Fuor.

Etter Dentis

La Ditta Dentis Masochiari & C. ha il dolore di annunciare alla sua Spetta Clientela la morte del consocio

Dentis Ettore

19057

ieri mancava ai suoi cari

De Pedrini Carlo

Ne danno l' triste annuncio la moglie **Patrizia** e bimba **Reina**, le ziamme, i fratelli, cognati o parenti.

I funerali avranno luogo **domani**, alle ore **14,30** partendo da **Corno Verelli** 113.

Si ringraziano le gentili persone che interverranno alla messa cerimoniosa.

Costa - Tel. 6044 - Primo Stab. Poggio Rusco

Ieri mancava all'affetto dei suoi cari, munita dei conforti Religiosi, l'anima eletta di

Eugenio Cizzano

VED. TABARO
Ne fanno il dolcissimo annunzio: la figlia Italia ed Elvira, la sorella, i gemelli, i nipoti e pronipoti, e parenti tutti. Non si mandano partecipazioni, e si ringraziano sin d'ora le persone che vorranno intervenire. La sepoltura sarà luogo martedì alle ore 9, in Pecteto Torinese, partendo da casa Bona, via Torino, 25. Per la partecipazione pubblica alla casa di Vill. Venezia, Pecteto, 25 giugno 1929. (A)

Augusto Abba
Ne danno straziosi l'annuncio: la re-
siste **Angela Abba n. Francese**, la ca-
stella nuda nipote **Luigi**, il cognato **Lam-
berti**, ing. **Stefano**, la sorella **Emilia**, col
marito **Felice Mondini**; **Isabella** vedova
Orsini; **Irina** col marito **Piero Frances-
chini**; la cugina **Maria** ved. **Bertolini** col
figlio **Enrico**; i parenti tutti.
Il funerali avranno luogo **Merccoledì,
17 corr.**, alle ore 10, partendo da via
San Massimo, 24.
Locata - Tel. 24-018 - Primo S. M. - Firenze Fun.

Forno Camilla n. Borello
Il marito ed i figli ringraziano le
gentili persone che si uniscono alle
loro preghiere. 1908

MOLLE RIGOTTI TORINO

Automobilisti.

Dopo lunghi studi, ignoti ed esperimenti, diurni e notturni, ho la soddisfazione di annunciarvi che il quarantennale problema del molleggiamento dell'automobile è risolto idealmente e razionalmente colla sospensione ad aria compressa: non più rallentamenti per le insuperabili scosse, tracassieri del veicolo.

Spiegazioni delle figure

A. — Schema di molle ad aria compressa gonfiabile l'aria (Ved. fig. E.).

1. — Camera d'aria al gomma usata.
2. — Corazza di speciali telai gommate, di circa 30 atmosfere di pressione ogni millimetro di spessore del telaio.
3. — Disco anulare rigido, che compensa la dilatazione della molle e ne impedisce l'ulteriore dividimento come in tante zone centrali di sfioro sovrapposte l'una sull'altra.
4. — Disco rigido che chiude la camera sopra e sotto.
5. — Semisfera rotolante avvitata al disco superiore, facendo da camera d'aria colle tubazioni. Serve alla maggior espulsione possibile dell'aria, sennammenti compressa (fig. B. e C.) nei massimi urti; aria che causa l'urto nella camera d'aria.
6. — Valvola di uscita libera e ritorno irrobile dall'aria, per addolcire la reazione dalle molle al carico.
7. — Tubo metallico, o forse qualsiasi, per il raccordo fra le due molle, per evitare l'urto e i carichi di scarico dell'aria della molle, per facilitare l'assorbimento dell'urto di suolo e ridurre i contorcimenti del telaio (La comunicazione fra tutte queste molle, dal luogo al collocamento del veicolo e ad altri inconvenienti).

B. — Schema della molle A, completamente compressa (Ved. fig. G.).

In questa posizione, che noi chiamiamo di *botiglia*, i diversi strati di camera d'aria e corazza servono ben più a ridurre l'urto che a quello di gomma, che si hanno ora fra bull'aria e telaio. Ma questo effetto deve sempre evitarsi tenendo le molle gonfiate a modo.

8. — Piattaforma comprimibile, nata al teso della carrozzeria.

9. — Piattaforma resistente fissata sull'asse delle ruote.

10. **Scheda di applicazione (vedi pag. D)**

10. a. — Lame d'acciaio, larghe e sottili, colla estremità anteriori fissate l'una sopra e l'altra sotto l'asse della ruota; nel mezzo ed all'altra estremità sono fissate alle due parti inferiori della ruota l'una delle ruote e il primo punto fisso al telaio formato in parallelogramma, a luno pieno rispetto gli altri, e nervate a caratole rovesciate, cioè a la parte inferiore, che l'asse delle ruote oscilla facilmente nel senso verticale, ~~mentre~~ mantiene la sua posizione rigida rispetto all'arcocorona in senso trasversale e longitudinale. Queste lame restano invisibili sotto la balaustra e le banchine. Nelle vetture a costruirsi fanno rispettare le banchine con lami di legno accesi a la parte superiore, e le banchine inferiori, trasversali, ecc.; eliminano la mira dell'incastellamento, il gioco di consumo, il suo rumorio, e il pericolo di grippaggio.

11. — La parte del manilone asportata, malleabile con una guarnizione qualsiasi.

12. — Moncone del manilone lasciato più lungo, non fissato un paraurti.

13. — Fol. della macchina sperimentale, che da 3 anni ha percorso marcia normale, e che non ha sporcato, e si avverte da ultimo con felce forata. Le lame sono corribili e il motore potrebbe far passare dietro il motore.

E. — Fox della molta anteriore gonfiata libera.

F. — La molta E al suo posto, con carico morto, come in punto morto.

G. — La stessa molta nella posizione che noi chiamiamo di balata.

H. — Fot. delle lame di guida, che restano in posizione normale, e le sporcature e le banchine. Le lame di guida macchina sono state colaudate trasversalmente cogli strappi al punto morto, attaccate ad uno del manilone prima di essere colate la macchina ha strisciato di un metro e me-

Funzionamento

Per motivi di spazio, direi solo i suoi particolari più importanti, facendo quelli degli studi, lavori, esperimenti, costruttivi, ecc., che richiederebbero un volume.

La macchina ha dunque le seguenti caratteristiche: è sopportabilissima.

Rimbaldi. — Dolci, ma alti, elevati, specialmente andando piano, come gli ondamenti d'una gondola; sarebbero rimediabili con qualche ammortizzatore, ma non è una virtù, e non conoscimento per le velocità forti su strada pessime.

Vibrazioni rumorose e strappi del motore. — Ridotti a metà la velocità, e si può correre comodamente su strada pessima (anzi per fortuna) su quella, con qualunque macchina, sino da 10 che da 220 Km. all'ora, solo quando si corre, d'andare senza essere disturbati, e si può correre a 140 Km. all'ora. Su tali (visti) alla macchina sperimentale D, che difficilmente raggiunge i 110 su strada, oltre che su strada, si può correre a 100 Km. con sovraccarico più sopportabile che se fosse andata a 40 Km. sulla stessa strada, colle sue molle, acciaio, armonizzatrice, che si voglia, ma ciò è giusto, concludere che si può ottenere il 95 % della velocità d'una macchina, su qualunque strada pessima, vale a dire, comunque, il 400 % per una macchina da 220 Km.

Sensibilità. — Un bambino di 5 anni fa dondolare un veicolo di 1 tonnellate.

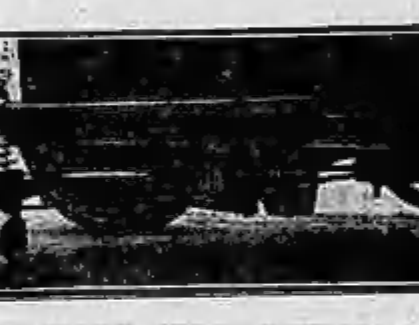
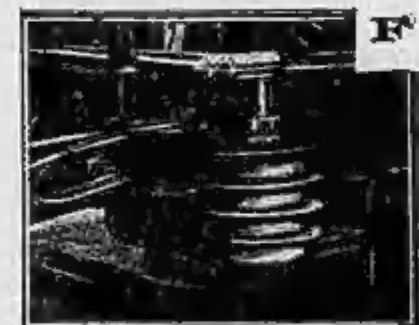
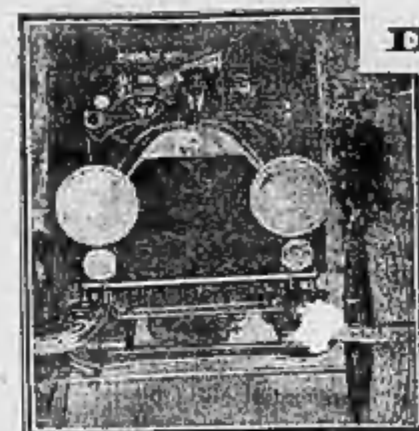
Prendere in curva. — E' inferiore a quella delle sospensioni in pneumatici, potendosi collocare le molle verso il centro di gravità, si potrebbe ottenere all'indietro, esse le biciclette, anche altri porti.

Ordinazioni

Non avendo ancora né ufficio apposito né magazzino propri, i materiali sono acquistati e pagati al momento del bisogno. Si prelevano, non pagati, i materiali dai fornitori, che si pagano soltanto al momento di ritirare i prodotti finiti. Si trasferiscono i prodotti finiti nei magazzini dei grossisti per la loro distribuzione. Per l'istituzione di un magazzino di prodotti finiti, l'industria ha richiesto un finanziamento di 10 miliardi di lire. L'azienda ha già ricevuto 5 miliardi di lire dalla Banca d'Italia e 5 miliardi dalla Cassa di Roma. L'azienda ha anche richiesto un finanziamento di 10 miliardi di lire dalla Banca d'Italia e 5 miliardi dalla Cassa di Roma. L'azienda ha anche richiesto un finanziamento di 10 miliardi di lire dalla Banca d'Italia e 5 miliardi dalla Cassa di Roma.

Vantaggi

Tenuta della strada. — Questo è il primo, il massimo vantaggio delle mie molle. Mentre colla macchina D sulle strade pessime sentivo lo sbandamento a 40-45 Km., ed ero costretto a rallentare, colla mia molla, è oltre 100 Km., lo sbandamento non esiste.



PICCOLI AVVISI

[illegible]

Domenica d'impiego

CENTESIMO 80 per parola - minimo
SCHAFFNER motorista ottime referenze
per tutti paesi a ritirare. Traccedo al
n. 67. Salsomaggiore, Pavia.

GIOVANE vedova, ottimi caratteri,
gariboldi di classe esalta. Referenze
alla S. Salsomaggiore, Pavia.
LIANA Torino.

TRECENTO mensili. Ventiduesimo, A
Salsomaggiore, Pavia. Per la dispo-
cupazione. Scrivere Ponzi, via Nizza,

VENTIDUESIME ottimi camerieri, via
Salsomaggiore, Pavia. Per la dispo-
sita 90 N. Unione Pubblicità Italiana
Roma.

SENVIGUATTEKRENN, distinta, colta,
occupare commessi bar, con-
ria, pratica del genere. Mio preteso, 6
Salsomaggiore, Pavia. Per la dispo-
Pubblicità Italiana, Torino.

Società, capitali

rilevi a costosi d'impegno

Lire 150 per parola - minimo 4

A Capitalisti ottima opportunità
investendo lire 150 per parola. Condi-
zione condizionali, larga capienza. Indir-
re cassette di N. Unione Pubblicità I-
talia, Torino.

Unico avviamento sala pettinatura
ritaria. Roma Teresina. Pietro Mosca, 2

ALIMENTARI, pasta, bollente, otto
Salsomaggiore, Pavia. Per la dispo-
Accardati. Galleria Nazionale

ANGOLARE drogheria cinese, cinque
storici, grande, buona, cedere 30.000
Galleria Nazionale.

A rimetto primissimo caffè Torino, a
essere per società, forti facilitazioni
Salsomaggiore, Pavia.

A tutto rimetto grande esercizio confet-
to fabbrica cioccolato, qualunque
prova, Salsomaggiore, Pavia.

A tutto rimetto un anno di prova. Pavia, Piazza
Frangé 1.

ATTREZZATA piccola cucina ex-
celsa, cedesi Bibite Feste Mosca, 38

AVVIATISSIMO commercial con al-
cedesi 14.000. Fornero, Piazza Falstro

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

Portatemi una bottiglia
d'acqua che voglio pre-
parare la SALITINA.

LA
SALITINA·M·A

e inimitabile insuperabile è l'UNICA che procura un'acqua a regime alcalino-salifinizzata veramente deliziosa a bere, tanto pura quanto formidabile al vino al quale dà un sapore gradevole. La **SALITINA** previene e combatte l'avvelenamento del sangue causato da eccesso di acido urico.

L'acqua salinizzata è proprio deliziosa!



acido urico.

SALITINA

Efficacia
di fegato, dei reni
in vendita in scatole originali
per posta 24 litri L. 10 anticipi

Stab. Farmaceutico Comm. MARCO ANTONI

